

Toute l'actualité
d'Aigle, Bex
et environs

LE POINT CHABLAIS

N° 151 Avril 2021 CHF 3.80

L'art thérapie



La Fugue Chablaisienne fête
sa 10^e édition sur 4 mois



Bex va intégrer le réseau MobiChablais...
en 2023 !

**Culture
biologique:**
un pas de plus pour
la commune de Bex

Le P'tit chineur:
l'ancien n'a jamais
été aussi moderne

**Mise à
l'enquête**
de la construction
de l'Espace
Événements
des Glariers

Sondage:
les écoliers d'Aigle
ont la parole

**Marc
Voltenauer**
signe son deuxième
roman jeunesse

Des vélos bellerins faits sur mesure



Olivier Lambert dans son atelier à Bex

Olivier Lambert, un Fulliérain passionné de vélos en tout genre, nous ouvre la porte sur son monde : L'Atelier d'Olive à Bex. Fabrication de cadres sur mesure et montages de roues, découvrons les dessous de la création artisanale du monde du cycle.

Passionné de vélo depuis des années, Olivier Lambert, autodidacte, a d'abord bricolé lui-même ses vélos en achetant des pièces et en les montant dans son garage. Puis en 2016 il s'est lancé dans le montage de roues, un travail long et minutieux. C'est à cette époque qu'il a créé Les roues d'Olive, l'atelier se trouvait à l'entrée de Bex, rue du Simplon.

Evolution

Après plusieurs années en tant que monteur de roues comme activité accessoire à son emploi à 80% de responsable marketing dans une PME à St-Maurice, Olivier Lambert a décidé de se lancer un nouveau défi. Il y a deux ans, il a suivi une formation de fabrication de cadres sur mesure en Angleterre. Puis, il s'est lancé dans la création de ses propres cadres. Son showroom se trouve à la ruelle du Marché 1 à Bex et son atelier dans les hauteurs de la ville.

Les roues d'Olive

Monteur de roues est un métier à part entière. En Suisse, c'est un domaine peu développé, contrairement à nos voisins qui possèdent des compagnies

spécialisées dans le montage de roues. C'est un travail très précis qui demande beaucoup de temps, il faut compter entre 3 et 4 heures pour une paire de roues. Les roues montées par Olivier Lambert sont souvent des roues Tubeless. « Le Tubeless est en fait un pneu sans chambre à air utilisé avec une valve spéciale. Le Tubeless vient du VTT et s'est développé avec l'arrivée des freins à disques sur les vélos de route. Ce type de roues est monté selon vos besoins et peut créer de grands changements sur un vélo. Les tarifs varient entre 1'000 francs pour des jantes en aluminium et 1'900 francs pour celles en carbone. Le prix peut toutefois dépasser 3'000 francs selon la gamme des composants utilisés dans le montage », confie-t-il.

Cadres sur mesure LAMBERT

Après avoir lancé la production de roues en pensant pouvoir en vivre à plus long terme, Monsieur Lambert a eu envie de changement. Il s'est lancé dans la fabrication de cadres sur mesure. Leur confection est le seul artisanat dans le monde du cycle. Les cadres de la marque Lambert sont



Des roues mais pas que...

confectionnés à la main, formés de fin tubes en acier. Olivier Lambert confectionne des cadres pour différents types de vélos, comme le VTT, le vélo de route, le Gravel et les vélos de dirt (saut et pump-track). La fabrication de cadres permet d'être beaucoup plus créatif, sans aucune limite, ce qu'apprécie grandement ce passionné de cycles, pour qui « c'est un peu le Graal ». Les vélos créés dans l'atelier sont disponibles avec suspension avant mais pas arrière et les fourches carbonées ne sont pas confectionnées dans l'atelier. La peinture des cadres est pour l'instant confiée à des professionnels. On peut même retrouver une fourche peinte par un artiste dans le showroom, l'œuvre a ensuite été laquée afin de la conserver.

Les clients de l'Atelier d'Olive sont également des passionnés de vélos. Mais les cadres en acier freinent certaines personnes, c'est pour cela qu'il faut faire changer les mentalités, car le poids n'est pas le seul argument dans la performance. Les cadres ayant un certain coût, ce sont des connaisseurs et des passionnés avec un certain revenu qui se tournent vers l'atelier pour confectionner leurs vélos sur mesure. Les tarifs des vélos oscillent entre 5'000 francs et peuvent même dépasser 10'000 francs ; quant aux

cadres seuls, c'est plutôt entre 1'950 et 2'800 francs. Les prix sont similaires au marché Européen, bien que la main-d'œuvre suisse soit plus onéreuse.

Nouveau projet

Olivier Lambert partage son atelier avec un jeune Aiglou également passionné de vélos : Edouard Baer. Il crée lui aussi ses propres vélos sur mesure de la marque Domaine. Les deux compères sont actuellement en train de développer un projet commun, mais nous en saurons plus à l'avenir. Vous pouvez suivre leurs aventures sur le compte Les Artisans du cycle.

Texte : S. Menth – Photo : T. Sermier

Informations

<https://atelierdolive.ch/>
 Facebook : L'atelier d'Olive
 Instagram : atelier_d_olive
 Instagram Olivier et Edouard :
 les_artisans_du_cycle
 Instagram Edouard :
 edouard_baer